



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**
Gabinete do Vereador Aurélio Nomura

COMISSÃO DE FINANÇAS E ORÇAMENTO

REQUERIMENTO Nº 8/2013

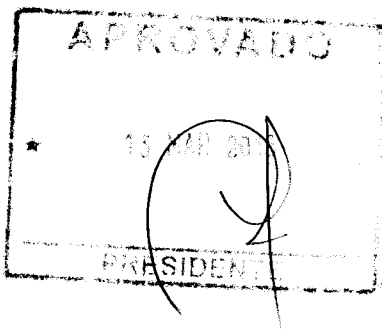
Senhor Presidente,

Considerando a recente decisão da Prefeitura de São Paulo que, por meio de acordo político, adiou o aumento do preço das passagens de ônibus, inicialmente previsto para o primeiro semestre do corrente ano, o que irá gerar um custo R\$ 50 milhões/mês aos cofres do Município;

Considerando que somente neste ano, o Governo Federal autorizou dois aumentos no preço do diesel (de 5,4%, no final de janeiro e de 5% no dia 6 de março, que representam um total acumulado de 10,67% no corrente ano), que impactam diretamente nos custos dos transportes;

Considerando que esse gasto adicional não estava previsto no Orçamento Anual do Município;

Requeiro seja encaminhado à Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico pedido para que informe qual o impacto que esse adiamento no preço da passagem irá causar no Orçamento do Município e qual a fonte de recursos para cobrir os custos que serão gerados, com vistas ao princípio da Lei de Responsabilidade Fiscal.



Sala das Sessões,


AURÉLIO NOMURA
Vereador

36 - OF-SGP12
36- 00027/2013

São Paulo, 13 de março de 2013.

CÓPIA

Senhor Prefeito,

Em atenção ao deliberado pela Douta Comissão de Finanças e Orçamento, encaminho a Vossa Excelência requerimento de autoria do Vereador **Aurélio Nomura**, aprovado na reunião de 13/3/2013, pelo qual solicita à Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico informações sobre o adiamento do aumento do preço das passagens de ônibus.

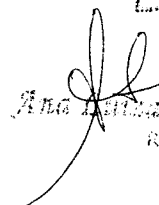
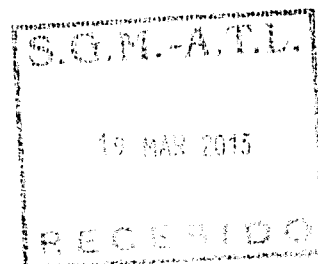
Na oportunidade, renovo meus votos de distinta consideração, colocando ao seu dispor, para as informações que julgue oportunas, a Secretaria dessa Comissão.



JOSÉ AMÉRICO
Presidente

Anexo: Fotocópia do requerimento do Vereador Aurélio Nomura.

A Sua Excelência o Senhor
Doutor Fernando Haddad
Digníssimo Prefeito da Cidade de São Paulo



Ana Lídia Gomes Torres Ferreira
RP: 556.005.101
SEN/ATL

11903



Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 2 de abril de 2013.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. J. L. nº 51/13-C

Ref.: OF. SGP-12 nº 00027/2013

15 - DOCREC
15- 00093/2013

Senhor Presidente

Em atenção ao requerimento formulado pelo Vereador Aurélio Nomura, aprovado pela Comissão de Finanças e Orçamento, encaminho a Vossa Excelência cópia dos esclarecimentos oferecidos pelos órgãos municipais competentes a respeito do impacto do adiamento do aumento do preço das passagens de ônibus no orçamento do Município.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência meus protestos de apreço e consideração.


ANTONIO DONATO MADORMO
Secretário do Governo Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

JOSÉ AMÉRICO DIAS

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

JAM/MMO/lcgs
Req CFO 27-13

CMF - SGP-22 - 03/04/2013 - 12:23 - 003780 - 1/1

Arquivo de:

Finanças

04 / 4 / 13

Solange

Solange Raimone dos Santos
Superiores de 001-02
RF 10.801

RECEBIDO NA COMISSÃO DE
FINANÇAS E ORÇAMENTO

05 / 04 / 13 de 10 / 40

Spa

Do Ofício GABSF nº001/2013
Requerimento nº 8/2013

25/03/13

fl. 09
Wania Regina Bruno
AGPP
SF-SUTEM

maio
12/7/2013

Interessados: Secretaria de Finanças e Desenvolvimento Econômico
Câmara Municipal de São Paulo - Comissão de Finanças e Orçamento

Assunto: Impacto adiamento aumento do valor da tarifa

À
SMT.ADJ.GAB

Em atenção ao requerimento acima referido, sobre o impacto que o adiamento do aumento do preço da passagem irá causar no Orçamento do Município, temos a apresentar:

A necessidade de recursos para o sistema de transporte apresentada no orçamento para o ano de 2013 foi estimada a preços constantes de junho de 2012. A tarifa considerada foi de R\$3,00 (vigente à época) e a remuneração dos operadores correspondia aos valores contratuais vigentes.

Considerando um cenário em que o reajuste tarifário tivesse ocorrido no início do ano de 2013, a receita tarifária do sistema, até junho/13, seria superior em:

- Tarifa R\$3,20 – R\$124,8 milhões/ano;
- Tarifa R\$3,30 – R\$187,2 milhões/ano;
- Tarifa R\$3,40 – R\$249,6 milhões/ano.

O óleo diesel representa 20% do custo operacional do sistema. Dado o reajuste de 10,67% para esse item, temos um acréscimo de 2,13% no custo operacional do sistema. Considerando uma remuneração média mensal de R\$460 milhões, o efeito financeiro do referido reajuste é de R\$9,8 milhões por mês.

Ressaltamos que os contratos de concessão e permissão não preveem reajustes pontuais. Esses incidem na remuneração dos operadores apenas nas datas-base dos reajustes contratuais (maio, julho).

Em 25 de março de 2013



Adauto Farias
Diretor de Gestão Econômico-Financeira

São Paulo, 25 de março de 2013

Ofício n.º 291/13-SMT.ADJ.GAB

Ref.: Ofício GABSP nº. 001/2013 de 22/03/13

Senhor Secretário Adjunto,

Em atenção ao Ofício em epígrafe, solicitando informações referentes ao impacto que o adiamento no preço da passagem irá causar no Orçamento do Município, bem como qual a fonte de recursos para cobrir os custos que serão gerados, com vistas a subsidiar resposta às indagações contidas no Requerimento Nº 8/2013, da Comissão de Finanças e Orçamento da Câmara Municipal de São Paulo, encaminhamos cópia da manifestação da Diretoria de Gestão Econômico-Financeira da São Paulo Transporte S/A – SPTrans, relativa ao assunto.

Na oportunidade, reiteramos nossos protestos de apreço e consideração, colocando-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.


JOSÉ EVALDO GONÇALO
Secretário Adjunto - SMT

Exmo. Sr.

ANTONIO PAULO VOGEL DE MEDEIROS

Secretário Adjunto da Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico
Edifício Matarazzo
Viaduto do Chá nº 15 – 3º, 9º e 10º andares – Centro
010002-900 - São Paulo - SP

PB/mtf



PREFEITURA DE SÃO PAULO

FINANÇAS

SUBSECRETARIA DO TESOURO MUNICIPAL

Folha de informação nº. 11

Do Processo nº 2013-0.079.480-8..... em 26/03/13..... (a).....

Wanda Regina Bruno
Wanda Regina Bruno
AGPP
SF-SUTEM

INT.: Secretaria Municipal de Finanças e Desenvolvimento Econômico
Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Finanças e Orçamento

ASS.: Impacto adiamento aumento de tarifa das passagens de ônibus

SF – Gabinete (60.17.00.020)
Senhor Secretário Adjunto,

Em relação ao questionamento acerca de fonte de recursos para custear eventual impacto decorrente da prorrogação do reajuste da tarifa das passagens de ônibus, informamos que, s.m.j., as despesas citadas serão custeadas com recursos do Tesouro (fonte 00). Adicionalmente, informamos que dado o compromisso em manter o equilíbrio entre recursos disponíveis e compromissos assumidos, eventual impacto orçamentário e financeiro do citado adiamento do reajuste das tarifas poderá ser coberto por eventual excesso de arrecadação e, não havendo, por meio da reavaliação das despesas programadas dentro da disponibilidade financeira global existente. Nesse último caso, a Junta Orçamentária e Financeira possui a legitimidade para readequar o orçamento vigente de forma a acomodar pressões adicionais ao previsto no orçamento sem comprometer o equilíbrio fiscal e financeiro da Prefeitura.

SF/Subsecretaria do Tesouro Municipal, 26/03/2013.

Rogério Ceron de Oliveira
ROGÉRIO CERON DE OLIVEIRA
Subsecretário do Tesouro Municipal
SF/ SUTEM

São Paulo, 27 de março de 2013.

À Sra.
JUNE ALBERICI DE MELLO
Assessora Especial
Gabinete do Prefeito – SGM/ATL-Chefia

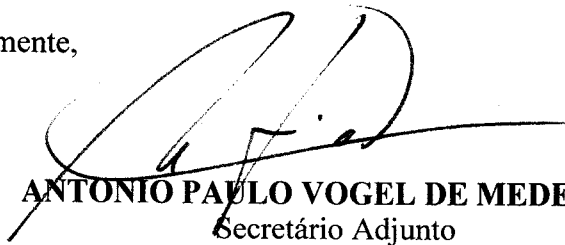
COPIA

Senhora Assessora,

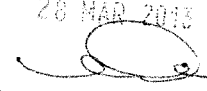
Em resposta ao Requerimento de Informações 8/2013 (fl. 03), relatamos que as respostas se encontram nas manifestações da Diretoria de Gestão Econômico-Financeira da SPTrans, na folha 09, e da Subsecretaria do Tesouro Municipal, na folha 11.

Renovamos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


ANTÔNIO PAULO VOGEL DE MEDEIROS
Secretário Adjunto

COPIA
20/04/13
Rania
Secretaria-IV

S.G.M.-A.T.L.
28 MAR 2013

RECEBIDO

